

# Radsport

## 42. Giro d'Elkofen 2019 - offene Kreismeisterschaft



- Ausrichter:** RSC Elkofen e.V. - [www.rscelkofen.de](http://www.rscelkofen.de)
- Start/Startnummern:** Sonntag, 7. Juli 2019 | Loitersdorf
- Teilnehmer/Fahrerlimit:** Alle Radsportbegeisterten und Lizenzinhaber der Klasse Amateure. Die Teilnehmerzahl wird auf 50 pro Klasse begrenzt.
- Anmeldung:** Anmeldung unter [www.turbo-sport.eu](http://www.turbo-sport.eu). Die Anmeldung ist nur gültig, wenn das Startgeld bis zum Anmeldeschluss am Montag, 1. Juli 2019 auf das Vereinskonto eingezahlt worden ist. Verwendungszweck: Giro 2019 - Vorname - Nachname – Rennklasse.
- Nachmeldungen:** Am Veranstaltungstag ab 8:00 Uhr, Nähe des Starts in Loitersdorf. Rennklassen (Damen und Herren) und Junioren/-innen bis 60 Minuten vor dem jeweiligen Start. Nachmeldegebühr 8 Euro. Schülerinnen und Schüler sowie Jugendliche bis 30 Minuten vor dem jeweiligen Start (keine Nachmeldegebühr)  
**Bei der Anmeldung/Nummernausgabe sind für den Transponder 10 Euro als Pfand zu hinterlegen.**
- Startgebühren:** Schülerinnen/Schüler und Jugendliche frei, Junioren 5 Euro Erwachsene 12 Euro. Die Startgebühr muss gleichzeitig mit der Anmeldung auf das Konto des RSC Elkofen bei der Raiffeisen-Volksbank Grafing eingezahlt werden.  
**IBAN: DE59 7016 9450 0002 6750 12      BIC: GENODEF1ASG**  
Nach Zahlungseingang wird die Anmeldung in der Meldeliste auf [www.turbo-sport.eu](http://www.turbo-sport.eu) bestätigt.
- Siegerehrung:** Ca. 14:00 Uhr im Vereinsheim in Oberelkofen, Hochreiter Weg 2. Die drei Bestplatzierten jeder Klasse erhalten einen schönen Erinnerungspokal.
- Strecke:** Start in Loitersdorf, Fahrtrichtung Hamberg, nach Hamberg rechts abbiegen Richtung Obereichhofen, Durchfahrt Obereichhofen, weiter bis zur Kreuzung der Straße Lorenzenberg/Loitersdorf. An dieser Kreuzung rechts abbiegen und zurück nach Loitersdorf. Ziel ist an der Ortseinfahrt. Ein Plan ist auf [www.rsc-elkofen.de](http://www.rsc-elkofen.de) veröffentlicht.
- Sportgerät:** Rennräder, wobei die Verwendung von Zeitfahr- und Triathlon-Lenkern aus Sicherheitsgründen nicht erlaubt ist. Schüler und Jugend dürfen auch mit MTBs starten.

Klasseneinteilung und Startzeit	Rennen/Klassen	Jahrgang	Startzeit	Runden	Strecke
	1.1 Schüler U 11 m + w	2009 und jünger	09:00 Uhr	1 Runde	5 km
	1.2 Schüler U 13 m + w	2007/2008	09:00 Uhr	2 Runden	10 km
	1.3 Schüler U 15 m + w	2005/2006	09:00 Uhr	3 Runden	15 km
	1.4 Jugend U 17 weiblich	2003/2004	09:00 Uhr	4 Runden	20 km
	1.5 Jugend U 17 männlich	2003/2004	09:00 Uhr	4 Runden	20 km
	1.6 Junioren U 19 weiblich	2001/2002	09.00 Uhr	6 Runden	30 km
	1.7 Junioren U 19 männlich	2001/2002	09.00 Uhr	8 Runden	40 km
	1.8 Rennklasse Damen	2000/1980	09:00 Uhr	6 Runden	30 km

# Radsport

## 42. Giro d'Elkofen 2019 - offene Kreismeisterschaft

1.9 Rennklasse Damen AK	1979 und älter	09:00 Uhr	4 Runden	20 km
2.1 Rennklasse Herren AK I	1970/1979	10:15 Uhr	8 Runden	40 km
2.2 Rennklasse Herren AK II	1969 u. älter	10:15 Uhr	8 Runden	40 km
3.1 Rennklasse Herren	1980/2000	11:15 Uhr	12 Runden	60 km

**Wertung:** Sollten weniger als 3 Starterinnen/Starter antreten, können sie der nächsthöheren Klasse zugeordnet werden. Der Kreismeister und die Kreismeisterin werden aus der Rennklasse Damen bzw. Herren ermittelt. Fahrerinnen/Fahrer der Altersklassen können in dieser Klasse starten. Kreismeisterin/Kreismeister kann nur werden, wer im Landkreis Ebersberg wohnt bzw. einem Landkreisverein angehört.

**Sicherheit:** Die Veranstaltung ist durch das LRA Ebersberg genehmigt. Die Strecke ist durch die Freiwillige Feuerwehr abgesichert, jedoch für den Verkehr nicht vollständig gesperrt. Es besteht absolutes Rechtsfahrgebot! Sicherheit hat absoluten Vorrang. Begleitfahrzeuge und Begleitradfahrer sind nicht erlaubt. **Es besteht absolute Helmpflicht nach UCI Norm!**

**Haftung:** Die Teilnehmer erkennen einen Haftungsausschluss des Veranstalters für Schäden jeglicher Art an. Die Teilnehmer werden gegen den Veranstalter oder deren Vertreter keine Ansprüche wegen Schäden und Verletzungen jeglicher Art geltend machen, die durch die Teilnahme am Rennen entstehen können. Der Veranstalter haftet auch nicht gegenüber Dritten. Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass es sich um eine Rennveranstaltung handelt, in deren Verlauf es zu Stürzen kommen kann. Diese Stürze tragen ein hohes Verletzungsrisiko in sich. Soweit Schüler/Jugendliche an dem Rennen teilnehmen ist eine schriftliche Einverständniserklärung eines Erziehungsberechtigten erforderlich. Jeder Teilnehmer muss ausreichend versichert sein und bestätigt dies durch seine Teilnahme.

### Datenschutz:

Die bei der Anmeldung vom Teilnehmer angegebenen personenbezogenen Daten werden gespeichert und ausschließlich zu Zwecken der Durchführung und Abwicklung der Veranstaltung verarbeitet. Mit der Anmeldung willigt der/die Teilnehmer/in in eine Speicherung der Daten zu diesem Zwecke ein. Die im Zusammenhang mit der Teilnahme an der Veranstaltung gemachten Fotos und Filmaufnahmen der Teilnehmer können vom Veranstalter ohne Anspruch auf Vergütung in Internet, Presse und Printmedien verbreitet und veröffentlicht werden. Mit der Anmeldung willigt der/die Teilnehmer/in in eine Veröffentlichung der Daten ein. Die personenbezogenen Daten werden von einem kommerziellen Dritten zum Zweck der Zeitmessung, Erstellung der Ergebnislisten sowie der Einstellung dieser Listen ins Internet gespeichert und verarbeitet sowie dem Veranstalter zur Durchführung und Abwicklung der Veranstaltung zur Verfügung gestellt. Mit der Anmeldung willigt der/die Teilnehmer/in in eine Speicherung und Wiedergabe der Daten zu diesem Zwecke ein. Es werden Name, Vorname, Geburtsjahr, Geschlecht, ggf. Verein, Startnummer und Ergebnis des Teilnehmers zur Erstellung von Start- und Ergebnislisten in allen relevanten und veranstaltungsbegleitenden Medien (Internet, Presse und Printmedien) abgedruckt bzw. veröffentlicht. Mit der Anmeldung willigt der/die Teilnehmer/in in eine Speicherung und Verwertung der personenbezogenen Daten zu diesem Zwecke ein.

Sollten einzelne Bestimmungen dieser Ausschreibung und deren Regelungen rechtlich ganz oder teilweise unwirksam sein oder werden, oder sollte die Ausschreibung eine Regelungslücke enthalten, bleibt die Wirksamkeit der übrigen Regelungen oder Teile solcher Regelungen unberührt. Anstelle der unwirksamen oder fehlenden Regelungen treten die jeweiligen gesetzlichen Bestimmungen.